CPR PHOTO RADAR

THIẾT BỊ ĐO TỐC ĐỘ TỰ ĐỘNG CÓ GHI HÌNH

CadPro

JAS-ANZ

QUACERT

ISO 9001:2015

CPR-PHOTORADAR

Công ty Cổ phần Phần mềm - Tự động hóa - Điều khiển
Địa chỉ: Số 11 Châu Long, Ba Đình, Hà Nội, Việt Nam
Điện thoại: +84 24 3715 3714 - Website: www.cadpro.vn

CadPro

CPR PHOTO RADAR

THIẾT BỊ ĐO TỐC ĐỘ TỰ ĐỘNG CÓ GHI HÌNH

CPR PHOTO RADAR

THIẾT BỊ ĐO TỐC ĐỘ TỰ ĐỘNG CÓ GHI HÌNH

- >> Tự động phát hiện và ghi lại vi phạm (bao gồm cả biển số phương tiện)
- >> Xử lý đồng thời nhiều làn đường
- >> Tốc độ xử lý nhanh
- >> Hoạt động ổn định
- >> Tích hợp camera độ phân giải cao

Thiết bị đo tốc độ tự động có ghi hình CPR-PhotoRadar có khả năng đo tốc độ của các phương tiện lưu thông đồng thời trên nhiều làn đường và tự động ghi lại các vi phạm tốc độ trong mọi điều kiện ánh sáng với hình ảnh nhận dạng biển số rõ nét. Được tích hợp với camera độ phân giải cao, hình ảnh vi phạm sẽ là cơ sở để xử phạt, qua đó góp phần cải thiện trật tự an toàn giao thông. Thiết kế tương thích với Photoradar_box (dễ dàng tháo lắp, chuyển đổi...)

Hình ảnh lắp đặt thiết bị thực tế

** Công ty CadPro bảo lưu quyền thay đổi các thông số kỹ thuật mà không cần báo trước.*

** Thông số kỹ thuật và hình ảnh của thiết bị có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu của dự án.*

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Thông số kỹ thuật chi tiết	**CPR-PhotoRadar(x)** *x: số cảm biến hình ảnh nhận dạng biển số (ALPR);*	
Cảm biến đo tốc độ		
Tần số trung tâm	24.125 GHz	
Dải đo tốc độ	1,6 km/h ÷ 321 km/h	
Sai số cho phép	+/- 0.8 km/h +/-0.3%	
Khoảng cách chụp hình có hiệu quả	15-50m (tùy theo phương pháp lắp đặt, góc nhìn, độ cao)	
Tốc độ phương tiện giao thông tối đa có thể chụp hình rõ nét	250 km/h	
Chế độ đo	Cố định, di động, ngược chiều, xuôi chiều, cả ngày và đêm	
Công nghệ đo	Radar, có khả năng bám sát đa mục tiêu; Không ảnh hưởng bởi hiệu ứng góc cosin	
Khả năng giám sát	Lên đến 4 làn xe, khoảng cách lên đến 400m	
Cảm biến hình ảnh toàn cảnh		
Độ phân giải hình ảnh	5MP	
Dải động rộng WDR	120dB	
Độ nhạy sáng tối thiểu	Chế đô màu: 0.008Lux@F1.6; Chế độ đen trắng(B/W): 0Lux khi IR bật	
Các tính năng khác	Tự động hiệu chỉnh ánh sáng (Auto IRIS), kiểm soát độ lợi sáng (Auto Gain Control), cân bằng ánh sáng trắng (Auto White Balance), Bù ánh sáng ngược (Backlight Compensation);	
Ống kính	Motorized 12X (5.3-64mm), tự động lấy nét, tích hợp lọc phân cực giảm thiểu phản xạ kính chắn gió trước xe ICR Filter Auto Switch (hồng ngoại tích hợp trong camera)	
Chuẩn nén hình ảnh	H.264, H265 và Motion JPEG	
Tốc độ khung hình	60Hz: 30fps@(2592x1944), 45fps@(2048x1536),60fps@(1920x1080, 1280x960, 1280x720, 704x576) 50Hz: 25fps@(2592x1944), 45fps@(2048x1536),50fps@(1920x1080, 1280x960, 1280x720, 704x5	
Cảm biến hình ảnh nhận dạng biển số (ALPR)		
Số lượng cảm biến nhận dạng biển số	**1**	**2**
Độ phân giải hình ảnh	4MP (2688x1520)	2x4MP (2688x1520)
Số làn đọc biển số	**≥ 2 (7m)**	**≥ 4 (14m)**
Ống kính	Motorized 4X (8-32mm), tích hợp lọc phân cực giảm thiểu phản xạ kính chắn gió trước xe Tự chuyển đổi chế độ màu/hồng ngoại (hồng ngoại tích hợp trong camera)	
Dải động rộng(WDR)	140dB	
Tốc độ khung hình	60Hz: 60fps@(2688x1520, 2304x1296, 1920x1080, 1280x720) 50Hz: 50fps@(2688x1520, 2304x1296, 1920x1080, 1280x720	
Độ nhạy sáng	Chế độ màu: 0.002Lux@F1.6; Chế độ đen trắng(B/W): 0Lux khi IR bật / Chế độ màu: 0.005Lux@F1.6;Chế độ đen trắng(B/W): 0Lux khi IR bật	
Độ chính xác	≥ 95% vào ban ngày, ≥ 80% vào ban đêm	
Đèn hồng ngoại	Tầm chiếu hồng ngoại ≥ 80m	
Lưu trữ tại chỗ (eMMC)	16 GB ÷ 128 GB	
Bộ xử lý tại chỗ (Tuỳ chọn)		
Bộ xử lý trung tâm	Quard-Core có xung nhịp cơ bản 2GHz và xung nhịp tăng tốc 2,9GHz với bộ nhớ đệm 1,5 MB L2 và 4 MB L3	Quad-Core có xung nhịp cơ bản 2GHz và xung nhịp tăng tốc 3,3 GHz với bộ nhớ đệm L2 1,5 MB và 4 MB L3
RAM	4 GB DDR4	8 GB DDR4
Tăng tốc AI	n/a	13TOPS (Tuỳ chọn 26TOPS)
Dữ liệu truyền về Trung tâm	3 Ảnh chụp phương tiện vi phạm có biển số xe (rõ chữ, rõ số), kèm theo: tốc độ, địa điểm, thời gian, dữ liệu nhận dạng biển số xe, các cảnh báo vi phạm, phim video	
GPS	Dạng thu nhận 34 kênh; Hỗ trợ SBAS; Độ nhạy: 162dBm (theo vết); 160dBm (dò sóng lại); 148dBm (khởi động nguội); Thời gian xác định tọa độ đầu tiên 2s (khởi động nóng), 35s (khởi động nguội); Độ chính xác 2,5m CEP50	
Kết nối Internet tốc độ cao	2.5 Gbps; Hỗ trợ tiêu chuẩn giao tiếp ONVIF	
	4G (Tuỳ chọn)	
Nguồn điện	14 ÷ 30 VDC (tuỳ chọn: PoE (802.3af/bt) / DC 10V ÷ 45V ± 10%)	
Nhiệt độ hoạt động	-10 ÷ 60°C	
Độ ẩm	10 - 95% không ngưng tụ	
Tiêu chuẩn bảo vệ	Chống nước, bụi IP66	
Phần mềm	Chức năng xử lý vi phạm và giám sát an ninh: - Phát hiện và phân loại đối tượng tại vùng hiệu quả trong đoạn đường giám sát tốc độ. - Phân loại được kích cỡ phương tiện: xe máy, ô tô nhỏ, vừa, lớn - Loại ô tô theo mác xe, màu xe (ánh sáng đủ để nhìn màu xe) - Đo đếm lưu lượng phương tiện, tốc độ, cảnh báo ùn tắc - Nhận dạng biển số phương tiện, cảnh báo phương tiện trong danh sách theo dõi (mất trộm, quá hạn đăng kiểm, xe đáng nghi, không khớp biển số và loại xe). - Phát hiện vi phạm đi sai phần đường, làn đường, dừng đỗ không đúng nơi quy định, không đeo dây an toàn, sử dụng điện thoại khi lái xe (Phát hiện không đeo dây an toàn, dùng điện thoại di động khi lái xe với ánh sáng thích hợp và kính chắn gió không dán phim màu khói).	

Tính năng nâng cao: Công nghệ lọc phân cực ánh sáng cho phép giảm thiểu hiệu ứng phản xạ ánh sáng của kính chắn gió trước để chụp được hình ảnh người ngồi trong xe, tích hợp phần cứng và phần mềm xử lý trí tuệ nhân tạo tiên tiến có thể phát hiện lỗi không đeo dây an toàn và sử dụng điện thoại di động khi lái xe.

Hình ảnh không có lọc phân cực ánh sáng

Hình ảnh có lọc phân cực ánh sáng